

B) Disposiciones y Actos

Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad

2767 *Resolución de 7 de octubre de 2021 del Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental por la que se concede permiso extraordinario de acceso a la Zona de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP) Distrito Centro a vehículos industriales de abastecimiento a comercios de alimentación de mercados, galerías de alimentación y otros establecimientos de venta directa al por menor de carnes, pescados, frutas y de distribución de pan, repostería artesanal y churrería del interior de la ZBEDEP Distrito Centro.*

La Ordenanza 10/2021, de 13 de septiembre, por la que se modifica la Ordenanza de Movilidad sostenible de 5 de octubre de 2018 (en adelante, OMS), fue aprobada por el Pleno del Ayuntamiento de Madrid el 13 de septiembre y publicada en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid el 21 de septiembre, regula, entre otras cuestiones, las nuevas zonas de bajas emisiones de la ciudad y, en particular, la Zona de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP) Distrito Centro, que introduce algunas modificaciones respecto al régimen anterior de la Zona de Bajas Emisiones "Madrid Central". El artículo 23 sigue siendo el que define los motivos de su creación, delimita su ámbito territorial y establece los criterios de acceso y funcionamiento y estos últimos son desarrollados en su apartado 3 en función de la clasificación de los vehículos por su potencial contaminante y la función y necesidad de acceso de dichos vehículos a la zona.

La disposición transitoria tercera, por su parte, en su apartado cuarto, es la que establece el horario general durante el cual se permite el acceso a la ZBEDEP Distrito Centro a los vehículos de empresas y de profesionales que prestan servicios o entregan o recogen suministros en la citada zona. Sin embargo, la modificación de la OMS incorpora, en el artículo 22, la regulación general de las Zonas de Bajas Emisiones de Especial Protección, en cuyo apartado 9 reconoce la posibilidad de autorizar, con carácter excepcional, el acceso a la ZBEDEP Distrito Centro, mediante resolución del órgano municipal competente, de aquellos vehículos cuya necesidad de acceso se justifique motivadamente.

El permiso de acceso, con horario extendido, para los vehículos industriales de abastecimiento a comercios de alimentación de mercados, galerías de alimentación y otros establecimientos de venta directa al por menor de carnes, pescados, frutas y de distribución de pan, repostería artesanal y churrería del interior de la ZBEDEP Distrito Centro estaba recogido en la Resolución de 10 de abril de 2019, del Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental, y, además, lo hacía "sine día", es decir, sin plazo o fecha determinada (más allá del calendario de restricciones en función de su categoría ambiental), pero, dado que el fallo de la Sentencia de 27/07/2020, dictada en el Procedimiento Ordinario 902/2018, y publicado el 16 de septiembre de 2021, ha anulado el artículo 23 y la disposición transitoria tercera de la OMS, ha quedado sin efecto la citada resolución al estar amparada en la normativa anterior, ahora derogada.

En respuesta a las solicitudes formuladas por trabajadores y empresas de distribución de distintos productos de alimentación, en particular aquellos productos frescos que requieren un reparto a primera hora del día en la ZBEDEP Distrito Centro, y constatada la necesidad que acucia a este colectivo y el interés general al que responde, y con base en el apartado 9 del artículo 22 de la OMS, se considera necesario dictar la presente resolución con el objeto de ampliar su horario de acceso a la ZBEDEP Distrito Centro, respecto al horario establecido con carácter general en la disposición transitoria tercera de la OMS, para facilitar el desarrollo de esta actividad, que presenta una evidente singularidad en lo que respecta a la franja horaria en la que se desenvuelve.

Tal y como establece el artículo 22.9 de la OMS, la presente resolución tendrá una eficacia no superior al año natural, sin perjuicio de futuras resoluciones, y se publicará en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid y del Ayuntamiento de Madrid y electrónicamente en el portal web municipal.



Por todo ello, de conformidad con lo dispuesto en los preceptos anteriormente citados, en virtud de la competencia delegada por la Junta de Gobierno mediante el apartado 12º.1.3.d) del Acuerdo de 4 de julio de 2019, de organización y competencias del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad (BOAM de 8 de julio de 2019, modificado por Acuerdo de la junta de Gobierno en su sesión de 12 de noviembre de 2020),

RESUELVO

PRIMERO.- Conceder el permiso extraordinario de acceso a ZBEDEP Distrito Centro desde las 5:00 horas a las 7:00 horas, con una validez anual, a los vehículos industriales que se indican en el artículo 23.3 e) 7º de empresas, sean estas personas físicas o jurídicas, y de profesionales para el abastecimiento a comercios de alimentación de mercados, galerías de alimentación y otros establecimientos de venta directa al por menor de carnes, pescados, frutas o para la distribución desde establecimientos de pan, repostería artesanal y churrería ubicados todos ellos en la ZBEDEP Distrito Centro.

Para la acreditación de la realización de estas labores de distribución será necesario que la empresa o profesional interesados:

1. En caso de disponer de vehículos industriales de los definidos en el apartado 12 del Anexo III de la OMS:

a) El interesado deberá encontrarse dado de alta en el sistema de gestión de accesos a la ZBEDEP Distrito Centro (en adelante, SGDC), como empresa o profesional que presta servicios o entrega o recogen suministros en la ZBEDEP Distrito Centro en los términos descritos en el apartado 12 del Anexo III de la OMS.

b) Los vehículos deberán igualmente encontrarse de alta en el SGDC en los términos descritos en el apartado 12 del Anexo III de la OMS.

2. Presenten una declaración responsable en la que se explique la necesidad de acceder en el horario de 5:00 horas a 7:00 horas con el objeto de abastecer a comercios de alimentación de mercados, galerías de alimentación y otros establecimientos de venta directa al por menor de carnes, pescados, frutas o de distribuir pan, repostería artesanal y churrería desde establecimientos ubicados en la ZBEDEP Distrito Centro.

La declaración incluirá además la siguiente información: razón social o nombre y apellidos del profesional, CIF, epígrafe del IAE directamente relacionado con la actividad objeto de la presente resolución, domicilio, representante (en su caso), teléfono, correo electrónico de contacto, y relación de matrículas de los vehículos industriales con los que lleva a cabo la citada actividad, los cuales deberán ser de los incluidos en el SGDC en los términos descritos en el apartado 12 del Anexo III de la OMS.

La declaración responsable, junto con el resto de documentación, se presentará por Sede Electrónica o bien presencialmente, mediante cita previa, en la Oficina de Atención Especializada (sita en la calle Bustamante, n.º 16), en caso de no estar disponible esa vía.

Las actividades desarrolladas deberán atenerse a lo dispuesto en el Decreto n.º 178, de 5 de abril de la Delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad por el que se aprueba el Protocolo de Actuación para Reducir la Contaminación Acústica Producida por las Operaciones de Carga y Descarga de Mercancías.

De acuerdo con la disposición transitoria tercera de la OMS, los vehículos industriales deberán acogerse al siguiente calendario en función de su categoría ambiental:

- Vehículos a motor con MMA hasta 3.500 kg:
- Hasta el 31/12/2022 acceden los 0 emisiones, ECO, C y B.
- Desde el 01/01/2023 acceden los 0 emisiones, ECO y C.



- Vehículos a motor con MMA superior a 3.500 kg y no superior a 18.000 kg:
- Hasta el 31/12/2022 acceden todos.
- Desde el 01/01/2023 hasta el 31/12/2024 acceden los 0 emisiones, ECO, C y B.
- Desde el 01/01/2025 acceden los 0 emisiones, ECO y C.

SEGUNDO.- La presente resolución tendrá una eficacia no superior a un año desde su publicación en el BOCAM, en cumplimiento de lo exigido en el apartado 9 del artículo 22 de la OMS. No obstante, los permisos extraordinarios concedidos al amparo de la misma podrán tener una validez anual desde el momento de su obtención.

TERCERO.- El control de acceso automatizado de estos vehículos se acompañará de controles complementarios de Policía Municipal y Agentes de Movilidad.

CUARTO.- Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de reposición ante el Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental en el plazo de un mes o directamente recurso contencioso administrativo ante el órgano jurisdiccional competente en el plazo de dos meses, contados ambos plazos desde el día siguiente a su publicación en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, así como por el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativo, sin perjuicio de cualquier otro que se estime pertinente.

Madrid, a 7 de octubre de 2021.- El Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental, José Amador Fernández Viejo.



B) Disposiciones y Actos

Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad

2768 *Resolución de 7 de octubre de 2021 del Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental por la que se concede permiso extraordinario de acceso a la Zona de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP) Distrito Centro en la franja horaria comprendida entre las 0:00 horas y las 7:00 horas a los vehículos acreditados que realizan reparto de prensa en dicha Zona de Bajas Emisiones.*

La Ordenanza 10/2021, de 13 de septiembre, por la que se modifica la Ordenanza de Movilidad Sostenible de 5 de octubre de 2018 (en adelante, OMS), fue aprobada por el Pleno del Ayuntamiento de Madrid el 13 de septiembre y publicada en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid el 21 de septiembre, regula, entre otras cuestiones, las nuevas zonas de bajas emisiones de la ciudad y, en particular, la Zona de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP) Distrito Centro, que introduce algunas modificaciones respecto al régimen anterior de la Zona de Bajas Emisiones "Madrid Central". El artículo 23 sigue siendo el que define los motivos de su creación, delimita su ámbito territorial y establece los criterios de acceso y funcionamiento y estos últimos son desarrollados en su apartado 3 en función de la clasificación de los vehículos por su potencial contaminante y la función y necesidad de acceso de dichos vehículos a la zona.

La disposición transitoria tercera, por su parte, en su apartado cuarto, es la que establece el horario general durante el cual se permite el acceso a la ZBEDEP Distrito Centro a los vehículos de empresas y de profesionales que prestan servicios o entregan o recogen suministros en la citada zona. Sin embargo, la modificación de la OMS incorpora, en el artículo 22, la regulación general de las Zonas de Bajas Emisiones de Especial Protección, en cuyo apartado 9 reconoce la posibilidad de autorizar, con carácter excepcional, el acceso a la ZBEDEP Distrito Centro, mediante resolución del órgano municipal competente, de aquellos vehículos cuya necesidad de acceso se justifique motivadamente.

El permiso de acceso, con horario extendido, para el colectivo de reparto de prensa estaba recogido en la Resolución de 15 de marzo de 2019, del Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental, y, además, lo hacía "sine die", es decir, sin plazo o fecha determinada, pero, dado que el fallo de la Sentencia de 27/07/2020 dictada en el Procedimiento Ordinario 902/2018, y publicado el 16 de septiembre de 2021, ha anulado el artículo 23 y la disposición transitoria tercera de la OMS, ha quedado sin efecto la citada resolución al estar amparada en la normativa anterior, ahora derogada.

En respuesta a las solicitudes formuladas por empresas y profesionales autónomos que desarrollan la actividad de reparto de prensa en la ZBEDEP Distrito Centro, y constatada la necesidad privada que acucia a este colectivo y el interés general al que responde, y con base en el apartado 9 del artículo 22 de la OMS, se considera necesario dictar la presente resolución con el objeto de ampliar el horario de acceso a la ZBEDEP Distrito Centro de los vehículos de las empresas y profesionales que realizan el reparto de prensa en dicha zona, respecto al horario establecido con carácter general en la disposición transitoria tercera de la OMS, para facilitar el desarrollo de esta actividad, que presenta una evidente singularidad en lo que respecta a la franja horaria en la que se desenvuelve.

Por otra parte, la Resolución de 10 de diciembre de 2020 de la Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación estableció los requisitos necesarios para acreditar a los vehículos destinados al reparto y suministro de prensa a quioscos ubicados en espacios públicos, así como el modelo de vinilo identificativo, que permiten acreditar dichos vehículos como autorizados para el reparto de prensa. Esta base de datos, que obra en poder del Ayuntamiento, será utilizada para otorgar de oficio los permisos de acceso a la ZBEDEP Distrito Centro, con el fin de prestar un mejor servicio a los ciudadanos, facilitarles sus gestiones con la Administración Pública y lograr una mejor eficiencia y utilización de los recursos públicos. Por tanto, los vehículos que hayan obtenido dicho distintivo no deberán realizar trámite alguno para poder acceder a la citada zona, excepto si se trata de un vehículo de empresa con MMA menor o igual a tres mil quinientos kilogramos sin distintivo ambiental, en cuyo caso no podrá acceder al estar recogida expresamente esta prohibición en la disposición transitoria tercera, apartado cuarto, de la OMS.



Tal y como establece el artículo 22.9 de la OMS, la presente resolución tendrá una eficacia no superior al año natural, sin perjuicio de futuras resoluciones, y se publicará en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid y del Ayuntamiento de Madrid y electrónicamente en el portal web municipal.

Por todo ello, de conformidad con lo dispuesto en los preceptos anteriormente citados, en virtud de la competencia delegada por la Junta de Gobierno mediante el apartado 12º.1.3.d) del Acuerdo de 4 de julio de 2019, de organización y competencias del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad (BOAM de 8 de julio de 2019, modificado por Acuerdo de la junta de Gobierno en su sesión de 12 de noviembre de 2020),

RESUELVO

PRIMERO.- Conceder permiso extraordinario de acceso a la ZBEDEP Distrito Centro, en la franja horaria comprendida entre las 0:00 horas y las 7:00 horas, a los vehículos de empresas y profesionales autónomos para desarrollar la actividad de reparto de prensa en la ZBEDEP Distrito Centro que, al cumplir las condiciones previstas en la Resolución de 10 de diciembre de 2020 de la Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación, hayan obtenido el distintivo que les acredita como vehículos autorizados para el reparto de prensa excepto que se trate de un vehículo de empresa con MMA menor o igual a tres mil quinientos kilogramos sin distintivo ambiental, en cuyo caso no podrá acceder al estar recogida expresamente esta prohibición en la disposición transitoria tercera, apartado cuarto, de la OMS.

SEGUNDO.- La presente resolución tendrá una eficacia no superior a un año desde su publicación en el BOCAM, en cumplimiento de lo exigido en el apartado 9 del artículo 22 de la OMS.

TERCERO.- Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de reposición ante el Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental en el plazo de un mes o directamente recurso contencioso administrativo ante el órgano jurisdiccional competente en el plazo de dos meses, contados ambos plazos desde el día siguiente a su publicación en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, así como por el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativo, sin perjuicio de cualquier otro que se estime pertinente.

Madrid, a 7 de octubre de 2021.- El Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental, José Amador Fernández Viejo.



B) Disposiciones y Actos

Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad

2769 *Resolución de 7 de octubre de 2021 del Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental por la que se concede permiso extraordinario de acceso a la Zona de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP) Distrito Centro en la franja horaria comprendida entre las 23:00 horas y las 7:00 horas a los vehículos industriales de empresas y profesionales que realizan labores de distribución de mercancías en calles y áreas peatonales.*

La Ordenanza 10/2021, de 13 de septiembre, por la que se modifica la Ordenanza de Movilidad sostenible de 5 de octubre de 2018 (en adelante, OMS), fue aprobada por el Pleno del Ayuntamiento de Madrid el 13 de septiembre y publicada en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid el 21 de septiembre, regula, entre otras cuestiones, las nuevas zonas de bajas emisiones de la ciudad y, en particular, la Zona de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP) Distrito Centro, que introduce algunas modificaciones respecto al régimen anterior de la Zona de Bajas Emisiones "Madrid Central". El artículo 23 sigue siendo el que define los motivos de su creación, delimita su ámbito territorial y establece los criterios de acceso y funcionamiento y estos últimos son desarrollados en su apartado 3 en función de la clasificación de los vehículos por su potencial contaminante y la función y necesidad de acceso de dichos vehículos a la Zona.

La disposición transitoria tercera, por su parte, en su apartado cuarto, es la que establece el horario general durante el cual se permite el acceso a la ZBEDEP Distrito Centro a los vehículos de empresas y de profesionales que prestan servicios o entregan o recogen suministros en la citada zona. Sin embargo, la modificación de la OMS incorpora, en el artículo 22, la regulación general de las Zonas de Bajas Emisiones de Especial Protección, en cuyo apartado 9 reconoce la posibilidad de autorizar, con carácter excepcional, el acceso a la ZBEDEP Distrito Centro, mediante resolución del órgano municipal competente, de aquellos vehículos cuya necesidad de acceso se justifique motivadamente.

El permiso de acceso, con horario extendido, para los vehículos industriales de empresas y profesionales que realizan labores de distribución de mercancías en calles y áreas peatonales estaba recogido en la Resolución de 10 de abril de 2019, del Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental, y, además, lo hacía "sine día", es decir, sin plazo o fecha determinada (más allá del calendario de restricciones en función de su categoría ambiental) pero, dado que el fallo de la Sentencia de 27/07/2020 dictada en el Procedimiento Ordinario 902/2018, y publicado el 16 de septiembre, ha anulado el artículo 23 y la disposición transitoria tercera de la OMS, ha quedado sin efecto la citada resolución al estar amparada en la normativa anterior, ahora derogada.

Tras la peatonalización del entorno de la Puerta del Sol, en el interior de la ZBEDEP Distrito Centro existen cada vez más calles y áreas peatonales donde se exige, por evidentes razones de seguridad vial, que las labores de recogida y entrega a establecimientos comerciales se realicen en horario nocturno. En ese sentido se establecieron, en su momento, horarios especiales debidamente señalizados que permitían operaciones de carga y descarga en dicha franja horaria.

En respuesta a las solicitudes formuladas por trabajadores y empresas de distribución, constatada la necesidad de no comprometer el adecuado servicio de abastecimiento y distribución en condiciones seguras, y con base en el apartado 9 del artículo 22 de la OMS, se considera preciso autorizar el acceso durante el periodo nocturno a aquellos vehículos de empresas y profesionales que prestan servicios o entregan y recogen suministros en establecimientos comerciales localizados en calles o áreas peatonales.

Tal y como establece el artículo 22.9 de la OMS, la presente resolución tendrá una eficacia no superior al año natural, sin perjuicio de futuras resoluciones, y se publicará en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid y del Ayuntamiento de Madrid y electrónicamente en el portal web municipal.

Por todo ello, de conformidad con lo dispuesto en los preceptos anteriormente citados, en virtud de la competencia delegada por la Junta de Gobierno mediante el apartado 12.º 1.3. d) del Acuerdo de 4 de julio de 2019, de organización y competencias del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad (BOAM de 8 de julio de 2019, modificado por Acuerdo de la junta de Gobierno en su sesión de 12 de noviembre de 2020),



RESUELVO

PRIMERO.- Conceder permiso extraordinario de acceso a la ZBEDEP Distrito Centro en la franja horaria comprendida entre las 23:00 horas y las 7:00 horas con una validez anual a los vehículos industriales de empresas y profesionales para realizar labores de distribución de mercancías en las calles y áreas peatonales, siempre y cuando cumplan las condiciones previstas en el apartado 12 del Anexo III de la OMS para obtener los correspondientes permisos de acceso.

Las calles y áreas peatonales a las que se hace alusión en el párrafo anterior son:

- Calle Salud.
- Calle Montera.
- Plaza Ramales.
- Red de San Luis.
- Calle Preciados.
- Plaza Santo Domingo.
- Calle Arenal.
- Calle Tetuán.
- Plaza Isabel II.
- Plaza Callao.
- Calle Conchas.
- Calle Navas de Tolosa.
- Plaza de la Puerta del Sol.
- Calle del Carmen.
- Calle Fuencarral.
- Calle de Postas.
- Calle de San Cristobal.
- Calle de Ciudad Rodrigo.
- Calle Gerona.
- Plaza de la Provincia.
- Calle Zaragoza.
- Calle Fresa.
- Plaza de Santa Cruz.
- Calle Marques Viudo de Ponteijos.
- Calle San Ricardo.
- Calle del Correo.
- Calle de la Paz.
- Calle de la Bolsa.
- Calle Carretas.
- Calle Barcelona.
- Calle Cádiz.
- Calle de Espoz y Mina.
- Pasaje de Matheu.
- Calle de la Victoria.
- Calle del Pozo.
- Carrera de San Jerónimo (de puerta del Sol a plaza de Canalejas).
- Calle de Alcalá (de puerta del Sol a calle Sevilla).

En cualquier caso, el horario para realizar operaciones de carga y descarga en estas calles y áreas peatonales será el que establezca la señalización de la reserva.

Para la acreditación de la realización de labores de distribución de mercancías en las zonas definidas será necesario que la empresa o profesional interesados:

1. En caso de disponer de vehículos industriales de los definidos en el apartado 12 del Anexo III de la OMS:

a) El interesado deberá encontrarse dado de alta en el Sistema de gestión de accesos a la ZBEDEP Distrito Centro (en adelante, SGDC) como empresa o profesional que presta servicios o entrega o recoge suministros en la ZBEDEP Distrito Centro en los términos descritos en el apartado 12 del Anexo III de la OMS.

b) Los vehículos deberán igualmente encontrarse de alta en el SGDC en los términos descritos en el apartado 12 del Anexo III de la OMS.

2. Presenten una declaración responsable en la que se explique la necesidad de acceso nocturno y la actividad de distribución de mercancías en las zonas peatonales.



La declaración incluirá además la siguiente información: razón social o nombre y apellidos del profesional, CIF, epígrafe del IAE directamente relacionado con la distribución urbana de mercancías, domicilio, representante (en su caso), teléfono, correo electrónico de contacto, y relación de matrículas de los vehículos industriales con los que lleva a cabo la citada actividad, los cuales deberán ser de los incluidos en el SGDC en los términos descritos en el apartado 12 del Anexo III de la OMS.

La declaración responsable, junto con el resto de documentación, se presentará por sede electrónica o bien presencialmente, mediante cita previa, en la Oficina de Atención Especializada (sita en la calle Bustamante, n.º 16), en caso de no estar disponible esa vía.

Las actividades desarrolladas deberán atenerse a lo dispuesto en el Decreto n.º 178 de 5 de abril de la Delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad por el que se aprueba el Protocolo de Actuación para Reducir la Contaminación Acústica Producida por las Operaciones de Carga y Descarga de Mercancías.

De acuerdo con la disposición transitoria tercera de la Ordenanza de Movilidad Sostenible los vehículos industriales deberán respetar el siguiente calendario de acceso en función de su categoría ambiental:

- Vehículos a motor con MMA hasta 3.500 kg:
 - Hasta el 31/12/2022 acceden los 0 emisiones, ECO, C y B.
 - Desde el 01/01/2023 acceden los 0 emisiones, ECO y C.
- Vehículos a motor con MMA superior a 3.500 kg y no superior a 18.000 kg:
 - Hasta el 31/12/2022 acceden todos.
 - Desde el 01/01/2023 hasta el 31/12/2024 acceden los 0 emisiones, ECO, C y B.
 - Desde el 01/01/2025 acceden los 0 emisiones, ECO y C.

Esos vehículos podrán acceder a la ZBEDEP Distrito Centro en los términos indicados en la presente resolución a partir del día en que se comunique la correspondiente autorización.

SEGUNDO.- La presente resolución tendrá una eficacia no superior a un año desde su publicación en el BOCAM, en cumplimiento de lo exigido en el apartado 9 del artículo 22 de la OMS. No obstante, los permisos extraordinarios concedidos al amparo de la misma, podrán tener una validez anual desde el momento de su obtención.

TERCERO.- El control de acceso automatizado de estos vehículos se acompañará de controles complementarios de Policía Municipal y Agentes de Movilidad.

CUARTO.- Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de reposición ante el Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental en el plazo de un mes o directamente recurso contencioso-administrativo ante el órgano jurisdiccional competente en el plazo de dos meses, contados ambos plazos desde el día siguiente a su publicación en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, así como por el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativo, sin perjuicio de cualquier otro que se estime pertinente.

Madrid, a 7 de octubre de 2021.- El Director General de Sostenibilidad y Control Ambiental, José Amador Fernández Viejo.

